

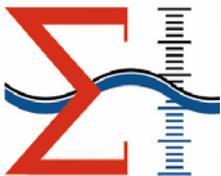
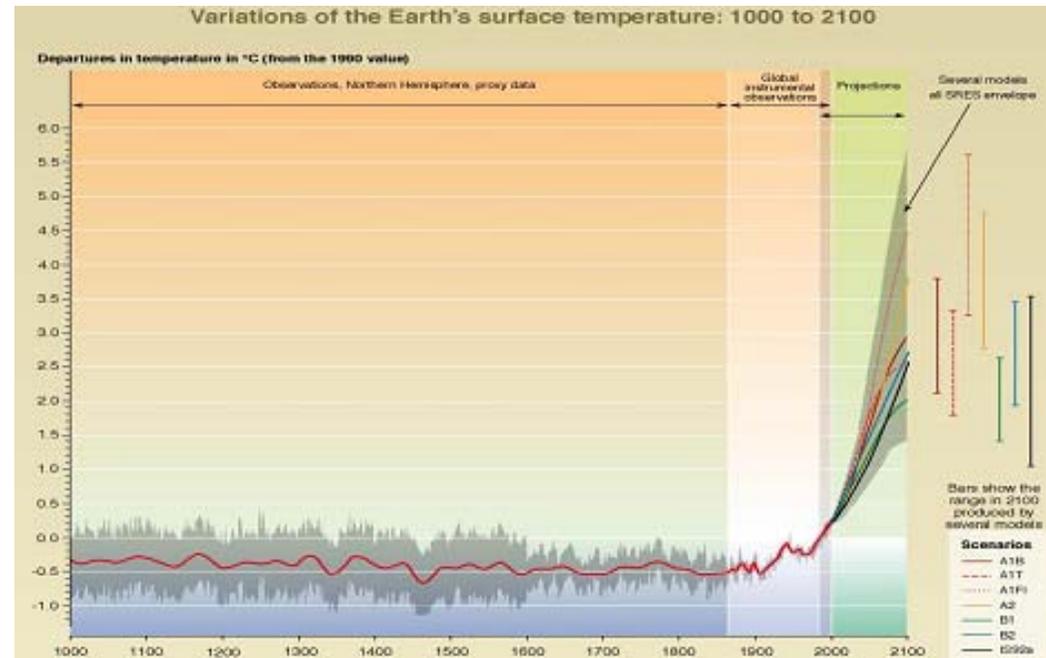
Escaut 2050

La sécurité par la réhabilitation des rivières



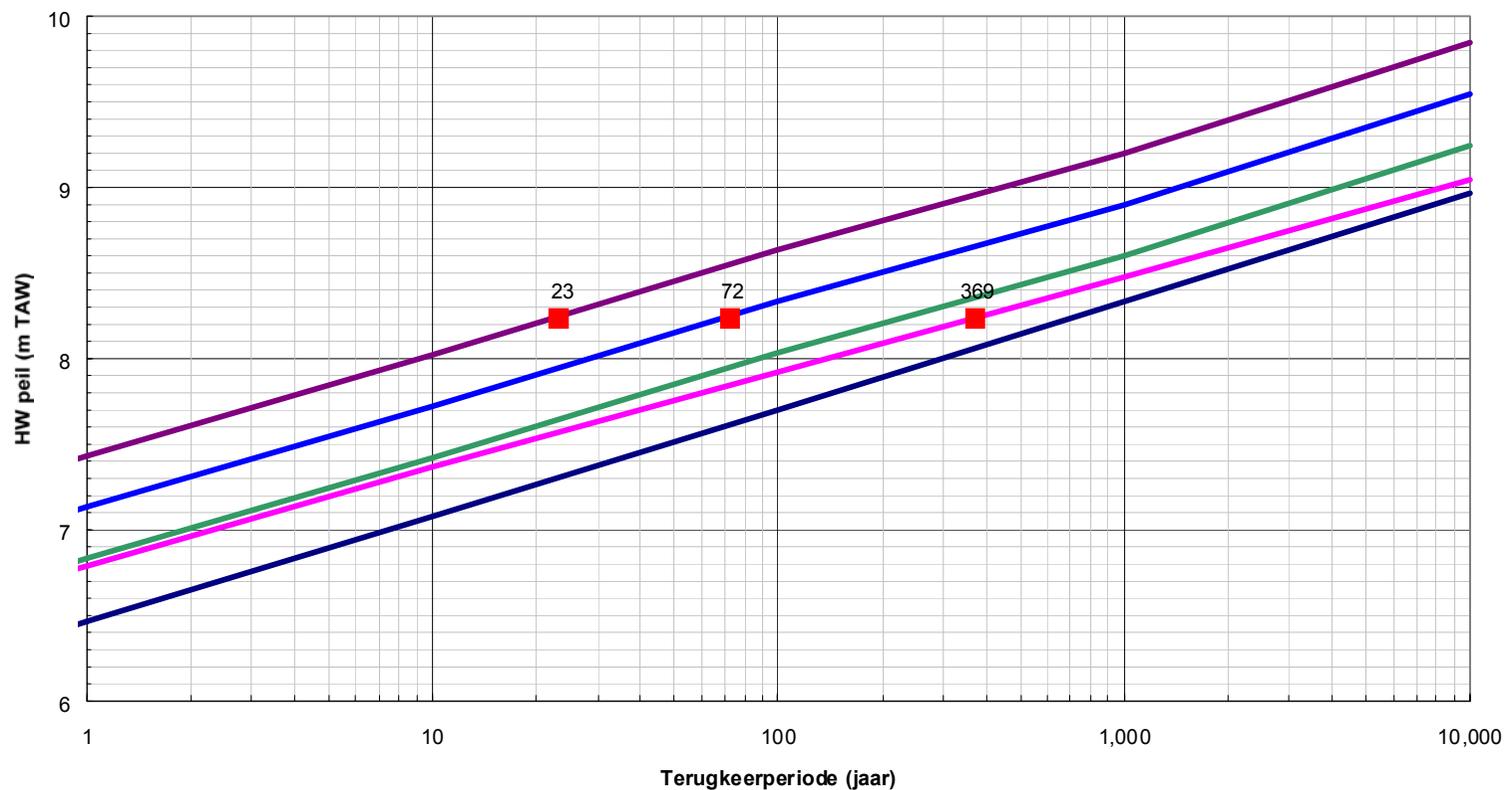
Les gaz à effet de serre vont engendrer de futures augmentations du niveau de l'eau

- Selon les estimations, le niveau de la mer devrait augmenter de près de 60 cm durant le 21ème siècle
- La fréquence des intempéries devrait augmenter



Ne rien faire n'est pas une option, les risques augmentent

Antwerpen : overschrijdingslijn hoogwaterstanden



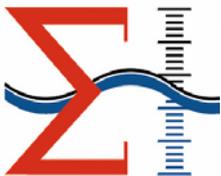
— Data 61-75 (Theuns) — Data 71-90 (Claessens) — Data 71-97 (Taverniers) — Prognose (2050) — Prognose (2100)



Le plan Sigma :

Combinaison de trois sortes de mesures

- Rehaussement et renforcement des digues sur 512 km
- Construction de zone d'inondations sous contrôle (ZIC)
- Etude et possibilité de construction d'un barrage antitempêtes (BAT) à Oosterweel



L'actualisation du Plan Sigma

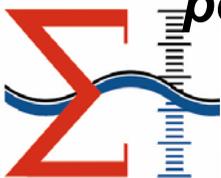
- Nouvelle approche pour la maîtrise de l'eau:

La relation coût-gain résulte en différents niveaux de sécurité en fonction des dommages évités.



- Nouvelle vision dans la politique de l'eau :

Politique de l'eau intégrale, "une rivière, plusieurs fonctions", comme exprimé dans la vision à long terme pour l'Escaut estuarien.



L'actualisation du Plan Sigma peut se faire de différentes manières

- Barrage anti-tempêtes



- Espace pour la rivière



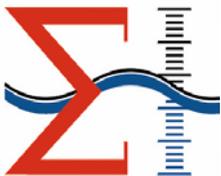
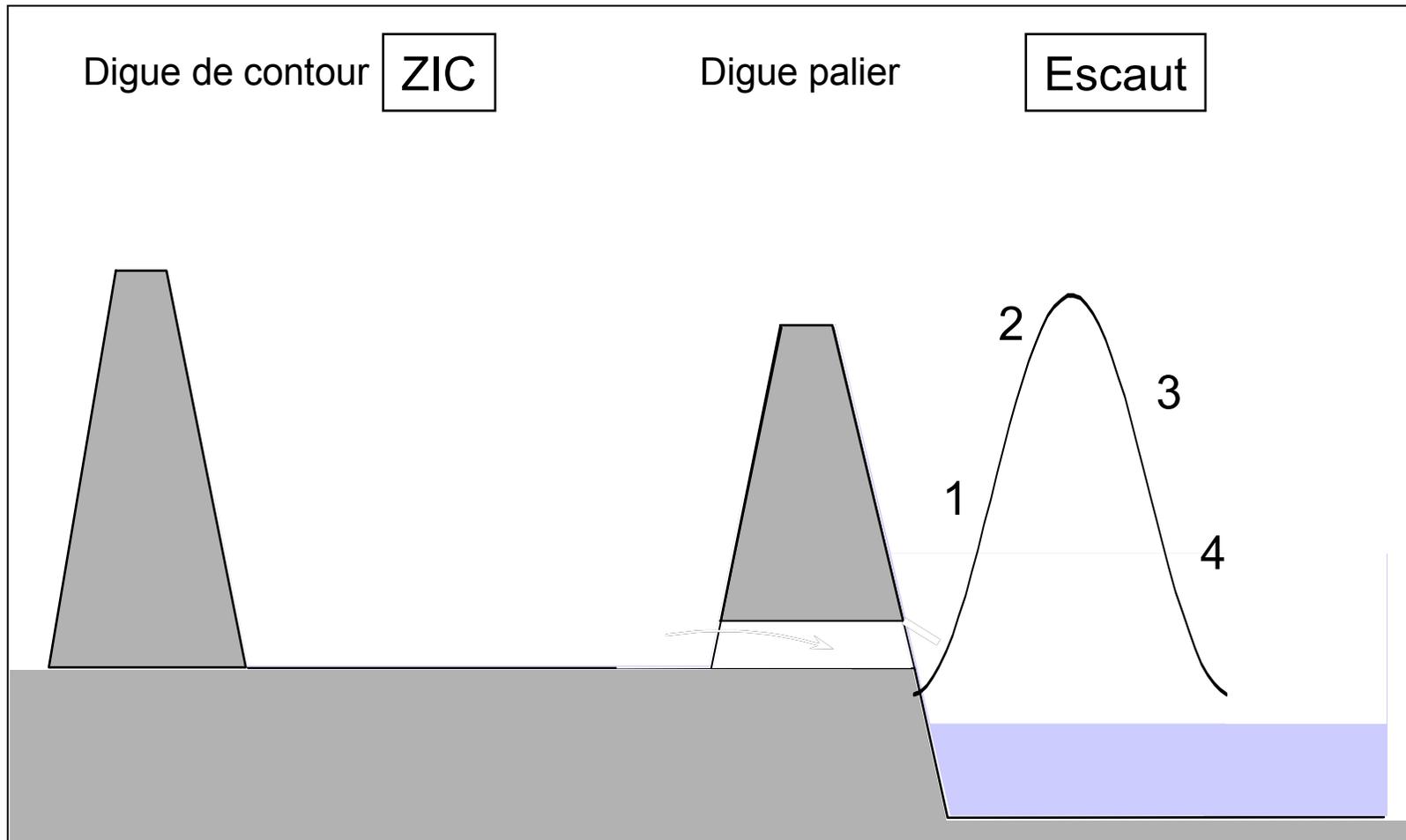
- Surélévation des digues



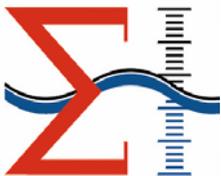
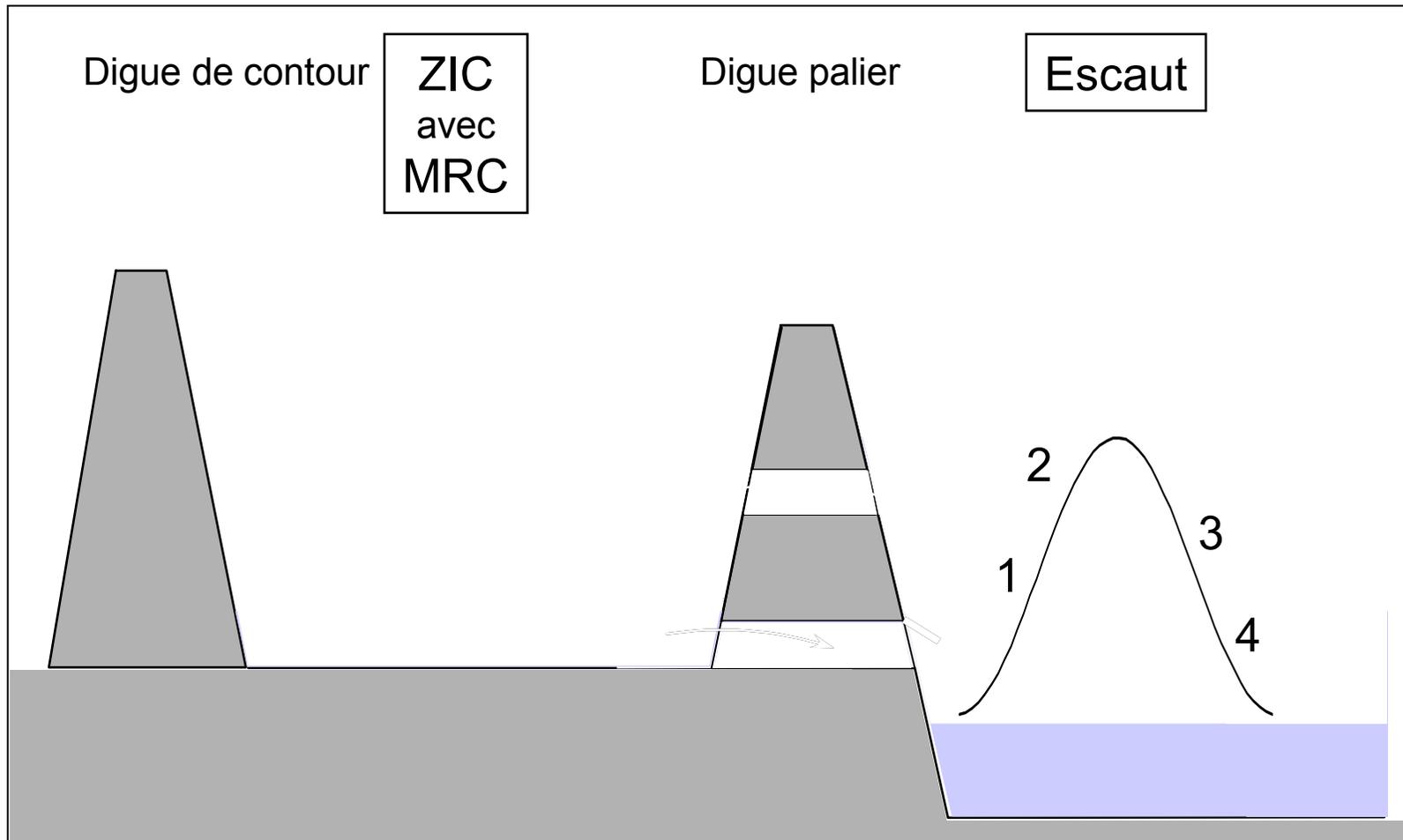
- Lien avec d'autres régions



Structure ZIC

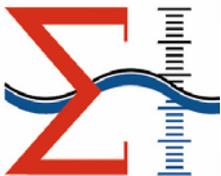


Structure ZIC (complété avec de la nature)



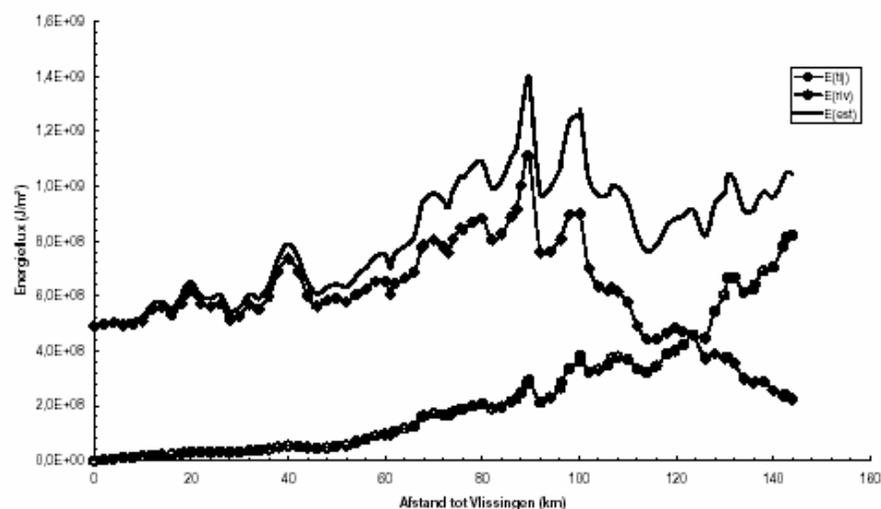
Definition d'une série de plans alternatifs

- L'alternative zéro (Plan Sigma 1982 sans BAT)
- Solutions avec BAT (Barrages anti-tempêtes)
- Solutions avec réhaussement des digues (T2500 et T4000)
- Solutions avec ZIC's (T1000, T2500, T4000)
 - Aménagement comme MRC (Marées réduites contrôlées)
 - Dépoldérisation et ZIC
- Solutions avec Overschelde
- Solutions pour hauts débits supérieurs



Une sécurité accrue par l'espace pour la rivière et son réaménagement.

Grâce au fait que la rivière dispose de plus de place, l'énergie de la marée diminue. Elle est à ce moment anormalement haute.



La sécurité par l'espace pour la rivière permet l'amélioration de la qualité de l'eau

- La teneur en oxygène de l'eau augmente,
- Dans les régions à inondations la vase est éliminée
- diminution de la production de CO₂
- réduction des métaux lourds présents dans l'eau
- Les lais d'eaux douces et d'eaux salines sont précieux et sont des zones protégées par l'Europe.
- Une place laissée aux oiseaux migrateurs et nidificateurs.
- Les zones inter-marées constituent un emplacement où de jeunes poissons peuvent grandir (“espace de procréation”)



La sécurité par l'espace pour la rivière a aussi des avantages pour l'homme

- En donnant de l'espace à la rivière, les espaces réservés aux valées de la rivière sont préservés pour l'avenir.
- La réhabilitation de la rivière peut rendre une région plus attrayante et offrir des lieux de détente.
- La réhabilitation de la rivière signifie souvent un retour à un paysage plus naturel.



LTV Escaut estuarien contre Plan Sigma

- Vue à long terme Escaut estuarien (LTV)
3 fonctions: Sécurité
Accessibilité
Naturalité
- Suite LTV: présenté dans le “schéma de développement 2010” (mémorial de Flessingue 4-03-02)
- Sécurité dans le “schéma de développement 2010”
= Plan Sigma actualisé
- Le processus décisionnel est dans les temps ces deux dernières années



BART LAEUY

